

എത്തിപ്പെടാനുള്ള രണ്ട് റോഡുകളിലൊന്നാണ് ഈ റോഡ്. ഈ റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 48 കിലോമീറ്ററാണ്. അതിൽ കുറ്റാടി മുതൽ പക്രംതളം വരെയുള്ള 16 കിലോമീറ്റർ റോഡ് കോഴിക്കോട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലും പക്രംതളം മുതൽ മാനന്തവാടിവരെയുള്ള 32 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വയനാട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുമാണ് വരുന്നത്. ഈ റോഡ് മുഴുവനായും ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലുയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊട്ടിൽപ്പാലം മുതൽ നിരവിൽപ്പുഴ വരെയുള്ള 17 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം ചുരം റോഡായാണ് വരുന്നത്. പന്ത്രണ്ടോളം ഹെയർപിൻ വളവുകൾ വരുന്ന ഈ ഭാഗം അന്തർ സംസ്ഥാന ട്രക്കുകളുടെയും മറ്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും സുഗമമായ നീക്കത്തിന് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ എം.ഡി.ആർ. (മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്) കാറ്റഗറിയിലുള്ള ഈ റോഡിന് 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം നൽകാൻ നാട്ടുകാർ തയ്യാറാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലം സൗജന്യമായി വിട്ടുകിട്ടുകയാണെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള വളവുകളെല്ലാം സ്റ്റാന്റേർഡൈസ് ചെയ്ത് വീതി കൂട്ടി പുനർനിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനായി വിശദമായ പഠനവും രൂപകൽപ്പനയും ആവശ്യമായി വരും. ഇത് ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കാരണം ടൂറിസം വകുപ്പ് Unexplored Destinations-ൽ പ്രധാനമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പ്രദേശം വയനാടാണ്. വയനാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണിത്. ആ നിലയിൽ നേരിട്ട് അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തി യോഗം ചേരുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

(3) കാട്ടാക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, മലയോര താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ കാട്ടാക്കടയിലെ ഏക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ബസുകളുടെ കുറവുകാരണം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കാട്ടാക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ 84 ഷെഡ്യൂളുകളും 90 ബസുകളുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. 2018-ലെ ഷെഡ്യൂൾ പരിഷ്കരണംവഴി 64 ഷെഡ്യൂളുകളും 50 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും 14 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകളുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ 31 ബസുകൾ പാർക്കിംഗ് എന്നപേരിൽ ഒതുക്കിയിട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള 40 ബസുകളിൽ 3 സൂപ്പർ

ഫാസ്റ്റുകളും 10 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചുകളും 21 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും മാത്രമാണുള്ളത്. ഒരു ദിവസം ശരാശരി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് 32 ഷെഡ്യൂളുകളാണ്. മലയോരപ്രദേശമായ കാട്ടാക്കടയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായി കൂടുതൽ ബസുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ആവശ്യം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആകെയുള്ള 6185 ബസുകൾ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിലനിർത്തി പരിപാലിക്കുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തികച്ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്നതിന് കാരണമാകും. ആയതിനാൽ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ 3800 ബസുകളും കൂടാതെ 12 ശതമാനം സ്പെയർ ബസുകളുടേക്കും 4280 ബസുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള ബസുകൾ 18 സുരക്ഷിത കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മാറ്റി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് - 19 മഹാമാരിക്കുമുമ്പ് 2020 ജനുവരിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരമാവധി 4800 സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ ശരാശരി 3300 ബസുകൾ മാത്രമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. സമീപഭാവിയിലും 3800-ൽ കൂടുതൽ ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യത ഇപ്പോൾ കാണുന്നില്ല. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ സ്പെയർ ബസുകളുടേക്കും 4250 ബസുകൾ മതിയാകും. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ആവശ്യത്തിലധികം ബസുകൾ ഡിപ്പോയിൽ സജീവമായി നിലനിർത്തിയാൽ ബസുകളുടെ ഇൻഷുറൻസ്, സി.എഫ്. ടെസ്റ്റ് എന്നിവ പുതുക്കേണ്ടതായും ടയർ, ബാറ്ററി തുടങ്ങിയ സ്പെയർപാർട്ടുകൾ വാങ്ങേണ്ടതായും വരും. ആയതിനാലാണ് സർവ്വീസിന് ആവശ്യമുള്ളത് മാത്രം നിലനിർത്തി ബാക്കി ബസുകൾ സുരക്ഷിത സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പുന:ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതുകാരണം സർവ്വീസ് മുടങ്ങാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പരമാവധി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില യൂണിറ്റുകളിൽ ബസുകൾ അധികമായി നിലനിർത്തുമ്പോൾ മറ്റുചില യൂണിറ്റുകളിൽ ബസുകൾ ലഭ്യമില്ലാതെ സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ആയത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി യൂണിറ്റ് തലത്തിൽ നിഷ്ക്രിയമായും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കുമായി നിർത്തിയിട്ടിരുന്ന ബസുകൾ ജില്ലാതല സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതുവഴി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായും ഗുണപരമായും അവ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. കാട്ടാക്കട ഡിപ്പോയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പ്രകാരം 31 ഓർഡിനറി ബസുകളും 12 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളും 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്

ബസുകളാണ് ആവശ്യമുള്ളത്. 27 ഓർഡിനറി ബസുകളും 10 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളും 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസുകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. കുറവുള്ള 2 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളും 4 ഓർഡിനറി ബസുകളും ഡിസ്ട്രിക്ട് കോമൺ പൂജിയിനിന്നും അനുവദിച്ചുനൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇന്നലെത്തന്നെ സ്വീകരിച്ചു. ബസുകളില്ലാതെ സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

IV ചട്ടം 300 അനുസരിച്ചുള്ള പ്രസ്താവന

ചെറുകിട വ്യാപാരി-വ്യവസായികൾക്കുണ്ടായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തെത്തുടർന്ന് അനിവാര്യമായി കൈക്കൊള്ളേണ്ടിവന്ന ലോക്ക്ഡൗൺ മറ്റ് നടപടികളും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെറുകിട വ്യാപാരികൾ, ചെറുകിട വ്യവസായികൾ തുടങ്ങിയവർ പ്രത്യേകിച്ച് കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഘട്ടംഘട്ടമായി ലോക്ക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങൾ കോവിഡ് വ്യാപന നിരക്ക് വിലയിരുത്തി ലഘൂകരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ചെറുകിടക്കാർക്ക് സാമ്പത്തികാശ്വാസ നടപടികൾ എത്തിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കരുതുന്നു. കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന്റെ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലും സമാശ്വാസ പാക്കേജുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരുന്നു. ക്ഷേമ പെൻഷനുകൾ കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യുകയും വായ്പകൾക്ക് പലിശയിളവ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചിരുന്നു.

കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതമനുഭവിക്കുന്ന ചെറുകിട വ്യാപാരികൾ, വ്യവസായികൾ, കൃഷിക്കാർ എന്നിവരുൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് സഹായകരമായ അനുബന്ധ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സംസ്ഥാന ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വാണിജ്യ ബാങ്കുകൾ എന്നിവയിൽനിന്നും എടുക്കുന്ന 2 ലക്ഷമോ അതിൽ താഴെയോ ഉള്ള വായ്പകളുടെ പലിശയുടെ 4 ശതമാനംവരെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആറ് മാസത്തേക്ക് വഹിക്കുന്നതാണ്. ആകെ 2,000 കോടി രൂപ വലിപ്പമുള്ള വായ്പാ പദ്ധതിക്കുള്ള പിശയിളവാണിത്. ഒരു ലക്ഷം പേർക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനമുണ്ടാകണമെന്ന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ആഗസ്റ്റ് ഒന്നുമുതൽ എടുക്കുന്ന വായ്പകൾക്ക് ഈ പലിശയിളവ് ബാധകമാക്കാവുന്നതാണ്.